

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება №13

ქ. ფოთი

19.03.2016წ.

1. ხელშეკრულების საგანი:

ერთის მხრივ, შ.პ.ს. „ფოთიქალაქტრანსპორტი“ (ს/კ 215131569) შემდგომში წოდებული, როგორც „შემსყიდველი“ მისი დირექტორის ბადრი ასათიანის სახით, და მეორეს მხრივ ი/მ „კოტე ლაკირბაია“ს (ს/კ 48001000569) სახით, შემდგომში წოდებული როგორც „მიმწოდებელი“, ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“ ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების საგანი:

2. ხელშეკრულების ობიექტის დასახელება, კლასიფიკატორის კატეგორია, ქვეკატეგორია

2.1 ობიექტის დასახელება -მეორადი საბურავი

2.2 შესყიდვის საშუალება - გამარტივებული შესყიდვა.

2.3 შესყიდვის კატეგორია -34900000 -სხვადასხვა სატრანსპორტო მოწყობილობები და სათადარიგო ნაწილები (იხილეთ დანართი №1) .

ქვეკატეგორიის კოდი (CPV) კოდი -34913100 -ნახმარი საბურავები

3. ხელშეკრულების საფასური და ანგარიშსწორების წესი:

2.1. ი/მ „კოტე ლაკირბაია“ ამ ხელშეკრულებით მიწოდებული საქონლის თანხა შეადგენს 70(სამოცდაათ) ლარს;

2.2. ხელშეკრულებით განსაზღვრული თანხის საბოლოო ანაზღაურება განხორციელდეს მიღება-ჩაბარების აქტის ხელმოწერის დღიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში;

3. მხარეთა პასუხისმგებლობა:

3.1. ერთ-ერთი მხარის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არასათანადოდ შესრულების შემთხვევაში, ზიანის მიმყენებელი მხარე დაზარალებულ მხარეს მიყენებულ ზარალს აანაზღაურებს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით;

- 3.2. მხარეთ ქონებრივი პასუხისმგებლობის მოცულობა არ შეიძლება აღემატებოდეს მათი მიზნით ფაქტობრივად მიყენებული ზიანის ოდენობას;

4. ფორს-მაჟორი:

- 4.1. ხელშეკრულების პირობების, ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა, არასათანადოდ შესრულება ან დარღვევა და არ გამოიწვევს ზიანის ანაზღაურებას;
- 4.2. ამ ხელშეკრულების მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული „შემსყიდველის“ ან/და „მიმწოდებლის“ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და სხვა;

5. დავის გადაჭრის წესი:

- 5.1. ამ ხელშეკრულების შესრულების დროს მხარეებს შორის წარმოშობილი დავა გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით;
- 5.2. მოლაპარაკების გზით შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა განსახილველად გადაეცეს საქართველოს საერთო სასამართლოს.

6. ხელშეკრულების ძალაში შესვლა და მოქმედების ვადები:

7.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს ხელშეკრულების დადგენილი ვადლებულებების სრულად შესრულებამდე 2016 წლის 19 აპრილამდე.

7. გარდამავალი და დასკვნითი დებულებები:

- 8.1. ამ ხელშეკრულებაში დამატებები და ცვლილებები შეიძლება შეტანილ იქნეს წერილობითი ფორმით და ძალაში შედის მხოლოდ ორივე მხარის სრულყოფილიან წარმომადგენელთა მიერ ხელმოწერის დღიდან;
- 8.2. ამ ხელშეკრულების რომელიმე მუხლის ან პუნქტის საქართველოს კანონმდებლობასთან შეუსაბამობის შემთხვევაში, იგი კარგავს ძალას, და მოქმედებას აგრძელებს ძალადაუკარგავი მუხლები და პუნქტები;

8.3. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ორ ეგზემპლარად, ერთი ინახება „შემსყიდველთან“, მეორე - „მიმწოდებელთან“

8. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერა:

„შემსყიდველი“

შპს „ფოთიქალაქტრანსპორტი“
ფოთი აღმაშენებლის №12
ს/კ 215131569
საბანკო კოდი LBRTGE22
GE29LB0115113951829000

დირექტორი:  /ზ. ასათიანი/



„მიმწოდებელი“

ი/მ „კოტე ლაკირბაია“
ქ. ფოთი ნინოშვილის ქ
ს/კ 48001000569
ბანკის კოდი BGAGE22
ა/ა GE19BG0000000156049800

ი/მ:  /კოტე ლაკირბაია/

დანართი #1

საქონლის ფასებისა და მიწოდების გრაფიკი

	კატეგორია	საქონლის დასახელება	განზომილება	საქონლის რაოდენობა	ერთეულის ფასი ლარებში	საერთო ღირებულება ლარებში
1	34913100	მეორადი საბურავები	ცალი	1	70.00	70.00
						70,00

„შემსყიდველი“

შ.პ.ს. „ფოთიქალაქტრანსპორტი“
დირექტორი:  ბადრი ასათიანი

მის: ქ. ფოთი, დ. აღმაშენებლის ქ. №-12
სს „ლიბერთი ბანკი“

ა/ა GE29LB0115113951829000,
ს/კ № 215131569 ბ/კ LBRTGE22

„მიმწოდებელი“

ინდივიდუალური მეწარმე



კოტე ლაკირბაია

მის: ქ. ფოთი, ნინოშვილის ქ №5
სს „საქართველოს ბანკი“

ა/ა № GE19BG0000000156049800,
ბ/კ BAGAGE22, ს/კ №48001000569